

ORDINANZA N° 4/2024
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che con decreto Dirigenziale n. 300/DATE del 24.05.2022 è stato affidato l'Accordo Quadro di cui in oggetto all'impresa **"IMERA S.r.l"**, con sede in Via Roma, n. 116/B – 20072 – Pieve Emanuele (MI). Partita I.V.A.: 02730840838;
- che in data 06.03.2023 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei lavori, in via d'urgenza, da realizzarsi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro;

VISTI:

- L'ordinanza n. 85/2023 del 22.06.2023;
- la nota con la quale la Direzione dei Lavori, chiede il rinnovo degli effetti dell'ordinanza sopra citata;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile la prosecuzione dei lavori previsti nell'accordo quadro per il ripristino delle barriere incidentate, verifica delle barriere esistenti (ispezione visiva, prove serraggio bulloni, prove di trazione tirafondi ecc.) nella tratta compresa tra la barriera di Messina Sud e la barriera di Buonfornello, fino al Km 183+600, in entrambe le direzioni;

CONSIDERATO che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prorogare le limitazioni al traffico veicolare previste nell'ordinanza n. 85/2023 del 22.06.2023 e procedere, secondo richiesta, all'istituzione di ulteriori limitazioni;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori previsti nell'accordo quadro per il ripristino delle barriere incidentate, verifica delle barriere esistenti (ispezione visiva, prove serraggio bulloni, prove di trazione tirafondi ecc.) nella tratta compresa tra la barriera di Messina Sud e la barriera di Buonfornello, fino al Km 183+600, in entrambe le direzioni,

Con decorrenza dalle ore 7,00 del 8.01.2024 e sino alle ore 24,00 del 8.03.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni e 40 km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa **"IMERA S.r.l"**, con sede in Via Roma, n. 116/B – 20072 – Pieve Emanuele (MI). Partita I.V.A.: 02730840838.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera. Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa **"IMERA S.r.l"** è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando:





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, **l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito sarà il Sig. **Raffaele Ventura** cell. **348 5863013**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 04.01.2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. *Dario Costantino*)

