

ORDINANZA N° 136/2024
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che i “Lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull’Autostrada A/20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua” sono in fase di completamento;
- che al fine di procedere all’installazione in sicurezza della segnaletica a messaggio fisso (direzione Catania – Svincolo di Giostra), posta in corrispondenza dell’imbocco della galleria Baglio 1, lato Palermo, occorre interdire il traffico veicolare sul tratto autostradale A20, direzione Messina;

VISTI:

- la nota dell’impresa TOTO Costruzioni Generali, prot. TCG_2024_MS_0000109_EI del 04.10.2024 tendente ad ottenere, con decorrenza dalle ore 09:00 e sino alle ore 14:00 del 20.10.2024, la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Rometta (km.24+000) e lo svincolo di Giostra (km.38+022) dell’Autostrada A/20 Messina-Palermo, in direzione Messina e, la conseguente istituzione dell’uscita obbligatoria svincolo di Rometta con rientro allo svincolo di Giostra per i veicoli che transitano in direzione Messina;
- la mail del 09.10.2024 con la quale la Direzione Lavori, con riferimento alla nota sopra citata (prot. TCG_2024_MS_0000109_EI del 04.10.2024), dichiara il nulla osta all’istituzione della limitazione richiesta;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTO CHE:

- le lavorazioni relative all’installazione della segnaletica a messaggio fisso (direzione Catania – Svincolo di Giostra), posta in corrispondenza dell’imbocco della galleria Baglio 1, lato Palermo, riveste particolare importanza per la consegna definitiva dell’area al CAS;
- per l’attuazione di quanto richiesto si dovrà provvedere, tra l’altro, alla predisposizione di tutta la segnaletica necessaria a norma del vigente C.d.S.;
- al fine di procedere a tale adempimento occorre emettere ordinanza per disciplinare le modalità di svolgimento del traffico, in armonia con le vigenti disposizioni di legge;

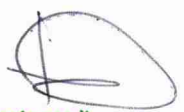
SENTITO il responsabile del procedimento e la direzione lavori

ORDINA

compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, a seguito dell’imminente completamento, dei lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull’Autostrada A/20 Messina - Palermo,

Con decorrenza dalle ore 09:00 e sino alle ore 14:00 del 20.10.2024, la chiusura al traffico veicolare, per i veicoli che transitano in direzione Messina, del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Rometta (Km. 24+000) e di Giostra-Annunziata (Km. 11+900) dell’autostrada A/20 Messina-Palermo e la conseguente istituzione dell’uscita obbligatoria allo svincolo di Rometta con rientro allo svincolo di Giostra-Annunziata.

Con decorrenza dalle ore 09:00 e sino alle ore 14:00 del 20.10.2024, la chiusura al traffico veicolare, in ingresso, dello svincolo di Villafranca Tirrena (km. 20+516), dell’autostrada A/20 Messina – Palermo.



E' inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa **"Toto S.p.A. Costruzioni Generali"** con sede legale in Viale Abruzzo 410 C.P. 101 – 66100 CHIETI, Partita I.V.A: 02208250692.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa **"Toto S.p.A. Costruzioni Generali"**, è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

L'impresa incaricata per l'esecuzione dei lavori comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Referente dell'impresa è il **Geom. Giampiero Scannella Cell. 331 6597706**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 10.10.2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino

