

**ORDINANZA N° 140/2024**  
**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che con Decreto Dirigenziale 3/DATE del 12/01/2024 è stato affidato il servizio di cui in oggetto all'Operatore Economico secondo in graduatoria, RTI "SIDERCEM – GR CONSULTING", raggruppamento temporaneo composto dalle imprese SIDERCEM srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Caltanissetta, via Libero Grassi n.7 (area ind.le Calderaro), c.f. 01754820874, p.iva 01479620856, e GR CONSULTING srl (mandante);
- che in data 19.03.2024 è stato sottoscritto il verbale di esecuzione anticipata;
- che con ordinanza n. 137/2024 del 10.10.2024, previa richiesta del RUP prot. 29/SM del 09.10.2024, è stata disposta "Dal giorno 22.10.2024 al giorno 24.10.2024, nella fascia oraria compresa tra le ore 09:00 alle ore 18:00, la chiusura al traffico veicolare che transita nella carreggiata di monte (Direzione Messina) del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di S. Stefano di Camastra (Km. 135+052) e S. Agata di Militello (Km. 107+070) dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di S. Stefano di Camastra con rientro allo svincolo di S. Agata di Militello.";
- che a seguito di segnalazione da parte della Prefettura di Messina con la quale si evidenziavano possibili rischi per la viabilità sull'Autostrada A/20 a causa delle lavorazioni in corso all'interno della galleria Calavà, è stata richiesta una riprogrammazione delle attività a partire dall'11.11.2024;
- che con nota prot. 30/SM del 14.10.2024 il RUP, sentita l'impresa esecutrice in merito alla riprogrammazione richiesta, al fine di provvedere all'esecuzione delle indagini e delle ispezioni previste dall'appalto in oggetto lungo la tratta dell'autostrada A/20 Messina – Palermo sul viadotto Buzza (km. 119+680), in direzione Messina, ha chiesto l'emissione di apposita ordinanza;

**VISTI:**

- l'Ordinanza n. 83/2024 del 10.06.2024;
- l'Ordinanza n. 137/2024 del 10.10.2024;
- la nota del RUP prot. 30/SM del 14.10.2024;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente ed improcrastinabile l'esecuzione delle indagini e delle ispezioni previste dall'appalto in oggetto lungo la tratta dell'autostrada A/20 Messina – Palermo sul viadotto Buzza (km. 119+680), in direzione Messina;

**CONSIDERATO** che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, occorre prevedere l'istituzione di specifiche limitazioni al traffico veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento,

**ORDINA**

Con decorrenza immediata la revoca degli effetti dell'ordinanza n. 137/2024 del 10.10.2024, e, compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione delle indagini e delle ispezioni previste dall'appalto in oggetto lungo la tratta dell'autostrada A/20 Messina – Palermo sul viadotto Buzza (km. 119+680), in direzione Messina,

Dal giorno 12.11.2024 al giorno 14.11.2024, nella fascia oraria compresa tra le ore 09:00 alle ore 18:00, la chiusura al traffico veicolare che transita nella carreggiata di monte (Direzione Messina) del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di S. Stefano di Camastra (Km. 135+052) e S. Agata di Militello (Km. 107+070) dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di S. Stefano di Camastra con rientro allo svincolo di S. Agata di Militello.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'operatore economico, RTI "SIDERCEM – GR CONSULTING", raggruppamento temporaneo composto dalle imprese SIDERCEM S.r.l (mandataria/capogruppo) con sede legale in Caltanissetta, via Libero Grassi n.7 (area ind.le Calderaro), c.f. 01754820874, p.iva 01479620856, e





CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**  
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

GR CONSULTING S.r.l (mandante);

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera. Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'operatore economico RTI "SIDERCEM – GR CONSULTING" è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

**Il R.T.I. dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le chiusure, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Di Esecuzione e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta.**

Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

Lo stesso, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Referente del R.T.I. è l'Ing. **Vincenzo Domenico Venturi +39095476942**, mentre per l'apposizione della segnaletica stradale e la regolamentazione del traffico sono: l'ing. **Domenico Santacroce cell. +393407421006** e l'ing. **Angelo Forte cell. +393386347957**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 14.10.2024

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

(Ing. *Dario Costantino*)

