



**ORDINANZA N° 9/2024**

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che sono in corso i *lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 7 e 8 “Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica”, Il tronco dell'autostrada Siracusa – Gela km 19+498,15;*
- che con nota prot. n. 284-072-0047-23 del 8.01.2023, l'impresa COSEDIL s.p.a. ha chiesto la proroga degli effetti dell'ordinanza n. 13/2023 del 30.01.2023 per l'anno 2024. Inoltre, al fine di poter eseguire alcune lavorazioni residue nonché attività di manutenzione, in esito all'apertura al transito del tratto autostradale tra lo svincolo di Ispica – Pozzallo e lo svincolo di Modica, ha fatto richiesta di estensione degli effetti della nuova ordinanza anche per tale tratto;

**CONSIDERATO:**

- che i lavori sopra citati prevedono la realizzazione di alcune lavorazioni residue nonché attività di manutenzione nel tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Rosolini e lo svincolo di Modica, dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela;
- che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, dei sopra citati lavori occorre istituire, secondo necessità, alcune limitazioni al traffico veicolare, in armonia con le vigenti disposizioni di legge;

**VISTO:**

- l'Ordinanza n. 13/2023 del 30.01.2023;
- la nota dell'impresa prot. n. 284-072-0047-23 del 8.01.2023;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e la Direzione Lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione delle attività di manutenzione nel tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Rosolini e lo svincolo di Modica dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela, la

1. **Con decorrenza immediata e fino alle ore 24,00 del 30.6.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso dell'Autostrada A/18 Siracusa - Gela nel tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Rosolini (Km.40+200) e lo svincolo di Modica (Km. 59+400) dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela, in entrambe le direzioni e relativi svincoli, sia in orario diurno che notturno. Qualora sussistono le condizioni di sicurezza e previa autorizzazione rilasciata dalla direzione lavori, l'impresa, per l'esecuzione delle lavorazioni relative all'idrosemina delle scarpate, potrà avvalersi anche dell'ausilio di cantiere mobile ai sensi del D.M. del 10.07.2002 e s.m.i.**

È fatto obbligo di rispettare le prescrizioni di carattere generale che si attuano in sede autostradale e specificatamente quelle di cui alle ordinanze n. 111 e n. 112 rispettivamente del 12 marzo 2008 e del 22 ottobre 2008 che riguardano le aperture al traffico delle tratte autostradali Cassibile – Noto e Noto – Rosolini dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela, nonché delle prescrizioni previste nell'ordinanza n. 143/2021 del 02.08.2021 che riguarda l'apertura provvisoria al traffico veicolare della tratta autostradale ROSOLINI – ISPICA, e nell'ordinanza n. 149/2023 del 6.12.2023 che riguarda l'apertura provvisoria al traffico veicolare della tratta autostradale ISPICA – MODICA, in entrambe le direzioni di marcia;



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

E' inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle parzializzazioni in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa "COSEDIL S.p.A" con sede legale in Piazza della Marina, 1 - ROMA – Partita I.V.A: 00512340878.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa "COSEDIL S.p.A" è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

**L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

L'impresa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile dell'impresa è il **Geom. Ermelindo De Mattia tel. 339 4322811.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 10.01.2024

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*Ing. Dario Costantino*

