



Unione Europea

REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità  
e dei Trasporti

AREA 1

Prot. n. 69758

del

19 DIC 2022

Palermo

OGGETTO: Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Siciliana- Sez. speciale 1 Linea Operativa a Regia  
Regionale "Contributo economico a favore dei residenti nella Provincia di Messina a titolo di rimborso dei pedaggi corrisposti per il transito al casello di Villafranca sulla A20 Messina-Catania", ex art 107 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 (DGR n. 516 del 2.12.2021 – D.A. n. 04 dell' 1.02.2022)- PRATT Caronte 31175.  
Importo dotazione € 1.500.000,00.

Al Direttore del CAS

e p.c. All'Ufficio di Gabinetto dell'On. Assessore  
Regionale Infrastrutture

Al Dipartimento Programmazione  
Dirigente Generale  
-Area 2 -Servizio 4

Con la Deliberazione di G.R. n. 516 del 2.12.2021 sono stati destinati 1,5 Milioni di Euro quale "Contributo economico a favore dei residenti nella Provincia di Messina a titolo di rimborso dei pedaggi corrisposti per il transito al casello di Villafranca sulla A20 Messina-Catania", ex art 107 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, di cui il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) è stato individuato, con Decreto dell' Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità n. 4 dell' 1.2.2022, quale responsabile della gestione e della corresponsione delle risorse in favore dei destinatari (residenti del Comune di Villafranca Tirrena), fino a un massimo complessivo di duecento Euro a persona e fino all' esaurimento della succitata dotazione complessiva (art. 2 e 3 del D.A. n. 04/22).

A seguito di interlocuzioni varie nel corso di quest'anno sulle modalità di attuazione dell'operazione (se a regia/titolarietà), è stato infine chiesto con nota prot. 52064 del 27/09/22 al Dipartimento Programmazione (che legge per conoscenza) di fornire chiarimenti su "come possa inquadrarsi la fattispecie in questione, alla luce della normativa (delibera di G.R. e Decreto Assessoriale) e delle indicazioni già fornite dall' A.T. e dal Servizio competente, al fine di potere dare attuazione alla linea operativa anche attraverso il SI Caronte".

Il suddetto D.R. P. ha riscontrato quanto sopra con nota prot. 14657 del 16/11/2022, che ad ogni buon fine si allega, precisando che la Sezione Speciale 1 del PSC riguarda aiuti di stato ed è riferita a contributi a fondo perduto in favore di soggetti economici qualificabili come imprese e :" .....pertanto è bene precisare che laddove I beneficiari dell'intervento siano I residenti della provincia di Messina non qualificabili come impresa, l'erogazione di finanziamenti non saranno qualificabili quali aiuti di stato ma la copertura finanziaria non potrebbe essere quella della Sezione Speciale 1 del PSC in quanto, come detto, destinante ad alcune categorie di soggetti economici". Per quanto sopra evidenziato si ritiene che la misura di cui all'oggetto, così come è stata formulata, non può essere attuata.

Il Dirigente dell' Area 1

Dott. Biagio Vivoli

Il Dirigente dell'Area 3

D.ssa R.M. Baiamonte

*W. Belotti*

Il Dirigente Generale

Dott. Fulvio Bellomo



*F. Bellomo*





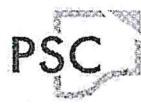
Unione Europea



Repubblica Italiana



Regione Siciliana



PIANO SVILUPPO  
E COESIONE  
SICILIA

REGIONE SICILIANA  
PRESIDENZA  
DIPARTIMENTO PROGRAMMAZIONE

Palermo, 16-11-2022  
Prot. n. 14657

**OGGETTO:** Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Siciliana. Sez. Speciale 1 Linea operativa a Regia Regionale "Contributo economico a favore dei residenti nella Provincia di Messina a titolo di rimborso dei pedaggi corrisposti per il transito al casello di Villafranca sulla A20 Messina –Catania", ex art. 107 della legge regionale 15/04/2021 n. 9 (DGR n. 516 del 02/12/2021- D.A. dell'01/02/2022)- Pratt. Caronte 31175. Importo dotazione Euro 1.500.000,00. Riscontro alla richiesta di chiarimenti.

Al Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti

Con nota prot. 52064 del 27/09/2022, codesto Dipartimento regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha chiesto chiarimenti in merito all'inquadramento del Contributo in oggetto.

Giova ricordare, preliminarmente, che con la Deliberazione di Giunta regionale n. 516 del 02/12/2021 è stata condivisa la proposta dell' Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per l' utilizzo di risorse per il sostegno diretto a titolo di contributo a fondo perduto in favore di alcune categorie di soggetti economici nell'ambito della Sezione speciale 1 del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Siciliana ex delibera CIPESS n.32/2021, relativa alle misure di contrasto alla pandemia da COVID-19, e che nel corso della medesima seduta sono stati destinati ulteriori **1.500 migliaia** di euro per le finalità di cui all'articolo 107 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, relativi al 'Rimborso pedaggi autostradali' per i residenti della provincia di Messina fino ad un massimo di duecento euro a persona.

Con riferimento alla natura dell'intervento, pertanto, è bene precisare che laddove i beneficiari dell'intervento siano i residenti della Provincia di Messina non qualificabili come impresa, l'erogazione di finanziamenti non saranno qualificabili quali aiuti di Stato ma, in tal caso, la copertura finanziaria non potrebbe essere quella della

Sezione speciale 1 del PSC in quanto, come detto, destinante ad alcune categorie di soggetti economici.

Diversamente, laddove il contributo di cui all'articolo 107 della legge 15 aprile 2021, n.9 fosse destinato ad utenti qualificabili come impresa, nell'accezione comunitaria di cui alla Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C 262/01), si rientrerà nella fattispecie di erogazione di aiuti di Stato.

Si ricorda, infine, che per quanto concerne l'inquadramento dei differenti soggetti che intervengono nell'attuazione a Regia regionale dell'intervento, è possibile rinviare al documento "descrizione del sistema di gestione e del controllo" SI.GE.CO. del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 85 del 24 febbraio 2022.



Il Dirigente Generale  
Federico Amedeo Lasco

